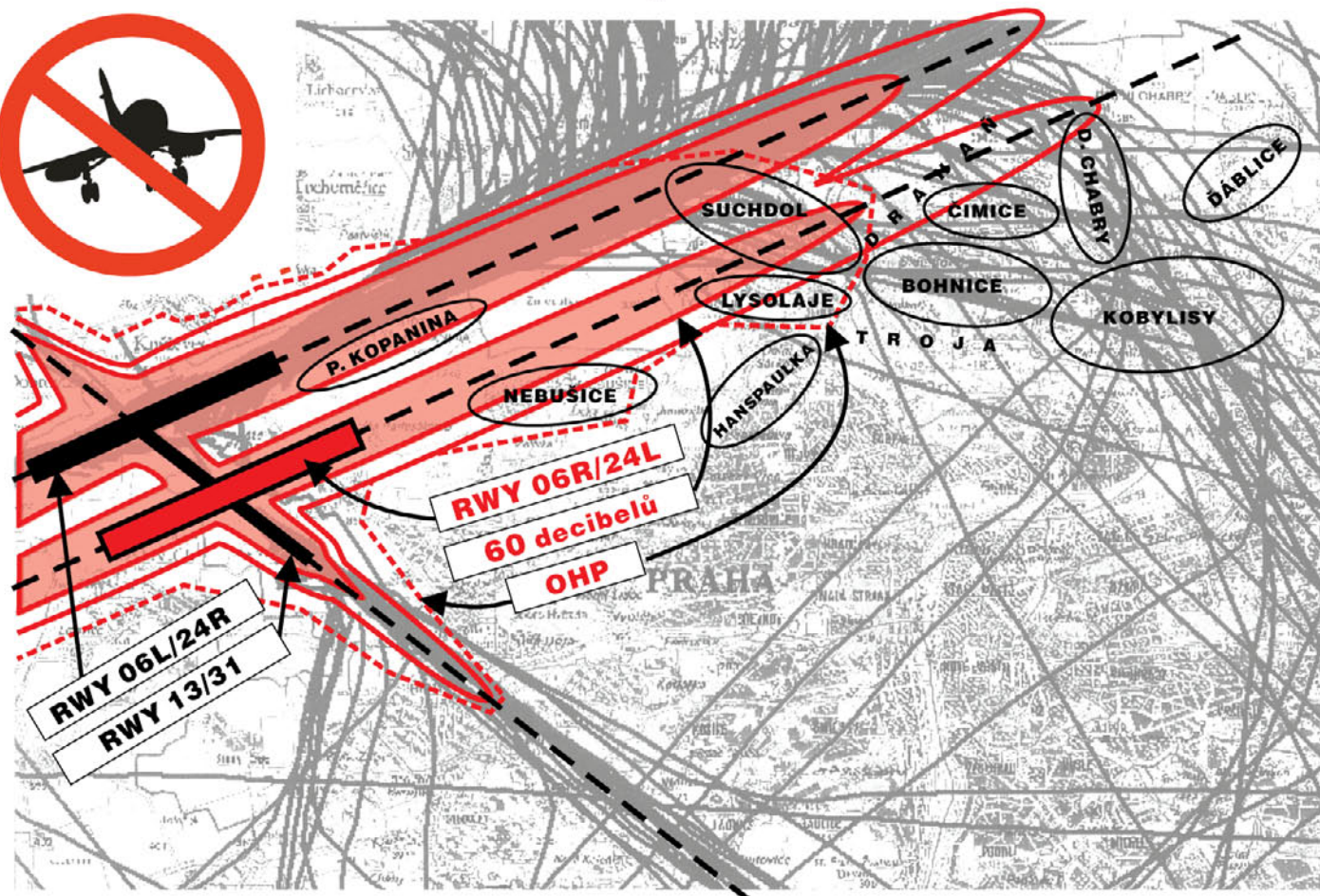


# NE RWY / NE letecký hluk na severu Prahy!



V podkladu schematicke mapy je záznam tras letů za jeden den 2.4.2007 (zdroj J.D.S.). Kam všude by zasahoval výhledový provoz, když i na nyníjší dráze by byl mnohem větší?

Před Vánocemi byla zveřejněna dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí (EIA) zamýšlené letecké dráhy „**Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně**”.

Každý může ve lhůtě **do 4.2.2008** zaslat vyjádření k dokumentaci záměru na adresu: **Ministerstvo životního prostředí**, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

*(Původní lhůta byla jen do 21.1., Magistrát hl. m. Prahy ale zveřejnil vadně. Podali jsme protest. Nově zveřejněno od 4.1.)*

Do výtisku dokumentace je možné nahlédnout na úřadech dotčených území a do textové části také na internetu: <http://www.cenia.cz/EIA> pod kódem záměru MZP090

Vybrané a další informace jsou také na <http://www.pronebusice.wz.cz> a na stránkách MČ Praha - Suchdol <http://www.praha-suchdol.cz> K dispozici máme i kopii kompletní dokumentace na CD.

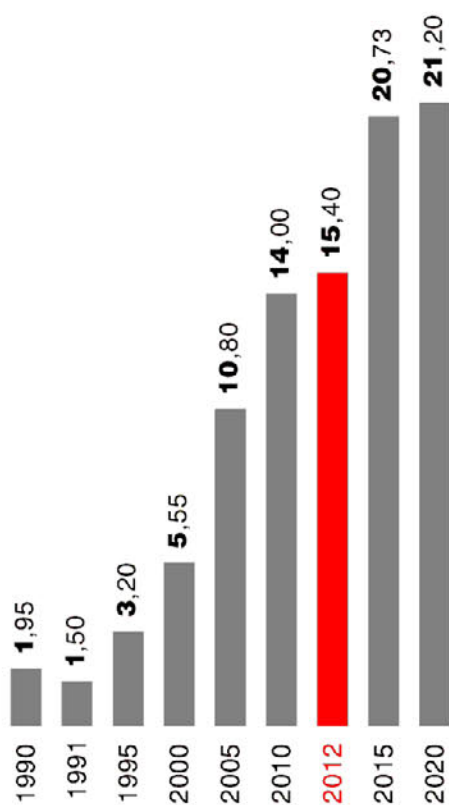
Letiště Praha, s.p. je oznamovatelem záměru, i když v roce 2008 má být tento státní podnik transformován na akciovou společnost a potom privatizován. Je plánováno výstavbu nové letecké dráhy zahájit v roce 2010 a v roce 2012 ji zprovoznit. Dráha by umožnila enormní zvýšení leteckého provozu na úkor životního prostředí Prahy.

Vyjádření v této fázi (tedy k dokumentaci EIA) je zásadně důležité! Všechny relevantní výhrady podané v termínu by měly být řešeny, takže záleží i na množství, a samozřejmě na závažnosti. Velmi vítáme spolupráci specialistů při formulování vyjádření. Další fází posuzování bude veřejné projednání a vyhotovení posudku. MŽP podle toho vydá závěrečné stanovisko.

Další info a kontakt: [www.nerwy.cz](http://www.nerwy.cz) e-mail: [nerwy@seznam.cz](mailto:nerwy@seznam.cz), [nerwy@nerwy.cz](mailto:nerwy@nerwy.cz)



Dokumentace EIA posuzuje stav k roku **2012**, kdy má být dráha uvedena do provozu, s prognózou **15,4 miliónů cestujících za rok**, což znamená 216 500 pohybů letadel. To je za tzv. charakteristický letový den 647 pohybů (z toho 595 ve dne a 52 v noci).



Statistika a prognóza počtu cestujících v miliónech.

Kapacitu, kterou uvažuje dokumentace, může zvládnout i současný dráhový systém (to EIA také posuzuje). Jenže nová RWY by nefungovala jen v roce uvedení do provozu (investice cca 8 miliard Kč)! A souběžné uspořádání dvou hlavních drah umožňuje radikální zvýšení provozu, nebo na jedné dráze se může průběžně startovat, zatímco na druhé přistávat. Třetí dráha (13/31) by nebyla zrušena, ale nadále využívána. Teoretická roční kapacita odbavení cestujících a zavazadel je na stávajícím Terminálu 1 = **10 miliónů** a na Terminálu 2 = **13,7 miliónů** cestujících, k tomu s menšími kapacitami Terminál 3 pro soukromá letadla a Terminál 4 pro armádu.

Severní areál CARGO pro odbavení nákladů a pošty má celkem kapacitu **200 000 tun** za rok. Jistě bude snaha tuto kapacitu co nejvíc využít. Pokud by bylo dodrženo tvrzení Letiště, že 90% nákladu bude nadále přepravováno tzv. dokládkou do letadel pro cestující, můžeme snadno vypočítat, že by to vyžadovalo přepravovat cca **35 miliónů** cestujících za rok. Snaha o využití CARGA bude znamenat, že se přeprava tomuto počtu bude blížit, resp. že více budou létat nákladní speciály, což jsou větší a hlučnější letadla.

Dráha 06R/24L je navrhována 1525 m od nynější dráhy 06L/24R blíž k centru města.

Přílohou dokumentace EIA je i návrh vymezení tzv. ochranného hlukového pásma (OHP), to je území, kde nemusí být (a nejsou) dodržovány přípustné limity hluku stanovené právními předpisy. OHP bude vyhlášováno rozhodnutím ve správním řízení (souběžně s územním řízením pro RWY). Bez stanoviska EIA není možné žádné správní rozhodnutí vydat. Ve vyhlášeném OHP nelze právně napadat překračování hlukových limitů. Letiště z programů na kompenzaci poskytuje některým objektům pro bydlení protihlukové úpravy, např. výměnu oken. S venkovním prostorem pochopitelně nelze udělat vůbec nic. V hlukem zatížených územích velmi klesá hodnota nemovitostí. V OHP se ke všem záměrům vyjadřuje letiště. Bez jeho souhlasu je možné stavět leda parkoviště, obchodní, skladové a výrobní prostory. Nová výstavba pro bydlení je v nadlimitně zatížených územích prakticky vyloučena. Návrh nového OHP (tedy s paralelní RWY 06R/24L) uvažuje odhad provozu v r. **2020**.

Hygienický hlukový limit je 60 dB pro den a 50 dB pro noc. Vymezení hranice OHP je „úřední“ rozhodnutí. Ovšem ani vyznačení tzv. hlukových zón, tedy hranic hlukových limitů neznámá, že mimo ně nemůže být velký hluk, nebo že v nich hluk nepřesahuje vyznačenou hodnotu. Limitem je totiž uvažován hluk ve vnitřním prostoru staveb a jedná se o hodnoty průměrné. V případě záměrů se pochopitelně jedná o údaj odhadnutý výpočtem.



Sledujte naše webové stránky, kde budeme zveřejňovat aktuální stav.

Iniciativa NERWY, [www.nerwy.cz](http://www.nerwy.cz)

Občanské sdružení Pro Nebušice, JUDr. Jan Holub, [pronebusice@centrum.cz](mailto:pronebusice@centrum.cz)

Občanské sdružení Občané proti hluku a emisím, Ing. Václav Vík, [antihluk@seznam.cz](mailto:antihluk@seznam.cz)

Občanské sdružení Nad Drahaňským údolím, Hana Francová, [www.drahan.chabry.cz](http://www.drahan.chabry.cz)